



FAITS SAILLANTS

Les Canadiens sont-ils toujours en déplacement? Plus de 21.3 millions de voyageurs payants au Canada ont emprunté le rail en 1982, plus de 24.4 millions ont eu recours aux services aériens réguliers et nolisés, et environ 31 millions se sont déplacés par autocar.

Près de 60 % de toute l'activité de transport s'exerce dans les régions urbaines, où vit la majorité de la population. A peu près 80 % de tous les déplacements urbains se font en voiture particulière.

Selon les estimations, 6.7 millions de Canadiens se rendent chaque jour au travail dans 5.6 millions d'automobiles. Quelque 1.4 million de navetteurs utilisent les transports en commun, et c'est à Montréal, Toronto et Ottawa-Hull que l'on observe la plus grande concentration de cette catégorie de navetteurs.

Pour le déplacement des marchandises, les chemins de fer sont indispensables au transport des produits en vrac. Dans le cas des produits du pétrole et du gaz, les pipelines font concurrence au rail. Les camions constituent les véhicules de transport marchandises les plus souples, car ils ne sont assujettis à aucune voie ferrée ni à aucune voie d'eau.

La vogue croissante de la conteneurisation a stimulé l'intégration des transports par rail, route et eau.

En raison de la taille et de la géographie du Canada, de même que de sa dépendance à l'égard du commerce, le transport par bateau a toujours joué un rôle dominant dans le système économique du pays.